



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor:
Město Bezručice, ČSA 196,
349 53, Bezručice

Bezručice, ulice V Podzámčí
stavební úpravy místní komunikace

Datum:	04/2020	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2020005	
Kraj:	Plzeňský	
Obec:	Bezručice	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2020005_006.dwg	
Formát:	12 x A4	Stupeň PD: DUR/DSP
Měřítko:		Číslo výkresu: A. + B.

Příloha:

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Bezručice, ulice V Podzámčí – stavební úpravy místní komunikace

A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup
Datum: duben 2020

A. Průvodní zpráva

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Bezručice, ulice V Podzámčí – stavební úpravy
místní komunikace
Místo stavby: k.ú. Bezručice
Předmět PD: Místní komunikace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: Město Bezručice
Adresa: ČSA 196, Bezručice, 349 53
IČO: 00259705
DIČ: CZ00259454

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název: Ing. Jiří Soukup
Adresa: Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO: 737 11 870
DIČ: CZ6711121296

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude rozdělena na objekty:

A.3 Seznam vstupních podkladů

Katastrální mapa, zaměření polohopisu a výškopisu.
Prohlídka území

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stávající místní komunikace v ulici V Podzámčí je obousměrná místní obslužná komunikace propojující náměstí Kryštofa Haranta s ulicí U Tiskárny. Komunikace je široká cca 4,00m a jsou na ni napojeny parcely s rodinnými domky a provozovna lakovny. Komunikace není lemována obrubníky. Odvodnění komunikace je povrchovým odtokem bez uličních vpustí.

Celková délka komunikace je 202,50m. Komunikace je v části úseku se značným podélným sklonem, který přesahuje 13 %.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace. Stavba je v souladu s územním plánem města Bezručice.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Nejsou.

d) údaje o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou respektovány.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

g) údaje o odtokových poměrech

Zájmové území není v záplavovém území.

Zájmové území není v poddolované oblasti.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stávající terén je odvodněn přelivem.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nebude nutno provést žádné demoliční práce a nebude třeba provádět žádné kácení stromů.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Zábory zemědělského půdního fondu pro výstavbu komunikace a chodníku nebudou nutné.

k) územně technické podmínky

Jedná se o místní komunikaci v intravilánu města Bezručice.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbou nebudou vyvolané žádné další investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých bude stavba umístěna

Vlastnické vztahy					
Č. parc. KN	Využití pozemku / ochrana	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastnické právo	Katastrální území
37/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Bezručice, ČSA 196, 34953 Bezručice	Bezručice
1506/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Bezručice, ČSA 196, 34953 Bezručice	Bezručice
1503/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Bezručice, ČSA 196, 34953 Bezručice	Bezručice

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na který vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace. Nejedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu – místní komunikaci.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Na stavbu nebylo doposud vydáno územní rozhodnutí. Stavba svými parametry nevyhovuje bezbariérovému užívání z důvodu příliš velkého podélného sklonu, který přesahuje přes 8,30 %. Podélný sklon není možné stavebními úpravami snížit, protože ke komunikaci jsou napojeny parcely a konfigurace terénu snížení neumožňuje.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a připomínky budou zapracovány.

f) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní ani jinou památkou a není chráněna žádnými předpisy.

g) navrhované parametry stavby

Délka místní komunikace	202,15 m
Šířka komunikace	3,20m - 4,00 m
Počet uličních vpustí:	3 ks

h) základní bilance stavby

Navrhovaná stavba nemá žádné požadavky na energii ani jiná média.

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba prací cca 1 měsíc. V této fázi se nepředpokládá, že by se stavba měla členit na etapy.

j) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na výstavbu:

Komunikace	1.900.000,- Kč
------------	----------------

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Stavebními úpravami komunikace nedojde ke snížení bezpečnosti na místní komunikaci.

B.2.3 Základní technický popis stavby

Komunikace:

Větev B komunikace v ulici V Podzámčí odbočuje z větve A (U Tiskárny) v km 0,045 701 větve A vpravo. Komunikace – větev B – vede směrem na sever a po 118 metrech se stáčí směrem na východ a na konci se napojuje na plochu náměstí Kryštofa Haranta. Délka celé opravované větve v ulici V Podzámčí je 202,150 m. Opravovaná komunikace v celé délce stoupá směrem k náměstí. Podélné sklony jsou v rozmezí 2,00 % - 13,38 %. Podélný sklon komunikace je navržen tak, že víceméně kopíruje stávající niveletu. V úseku, kde je stávající podélný sklon největší, je navrhovaná niveleta mírně snížena na 13,38 %. Více podélný sklon zmírnit nelze s ohledem na fakt, že komunikace je velmi těsně lemována soukromými parcelami a oplocením parcel. Navíc v největším podélném sklonu je stávající sjezd na parcelu.

Stávající místní zklidněná komunikace je přesunuta z kategorie obslužné komunikace (C3) do kategorie zklidněné komunikace (D1 – Obytná zóna) V místě napojení komunikace na komunikaci v ulici U Tiskárny je navržen chodníkový přejezd. V ulici jsou mezi km 0,045 000 – 0,075 000 navržena dvě podélná parkovací stání. Stání jsou navržena po levé straně ve směru staničení a jsou navržena jako částečné zálivy. Třetí parkovací stání je navrženo v km 0,128 500 – také po levé straně.

Terén lokality je příčně značně svažité zprava doleva. Většina napojení parcel sousedících s opravovanou komunikací jsou vlevo, tedy po svahu dolů. Příčný sklon

komunikace je ve staničení 0,000 000 – 0,108 640 navržen jednostranný zprava doleva ve sklonu 2,00 %. Mezi staničením 0,108 640 – 0,118 640 je příčný sklon překlopen na jednostranný zleva doprava.

Komunikace je v úseku 0,000 000 – 0,120 000 z obou stran lemována soukromými parcelami a je široká – 4,00 m. Vzhledem k parcelám, oplocení a svahu po pravé straně ve směru staničení není možno komunikaci rozšířit. Od km 0,120 000 začíná pravostranný oblouk a parcely jsou pouze po pravé straně. Podél levé hrany komunikace je strmý svah. V oblouku je komunikace rozšířena na 4,25 m. Dále pak se komunikace zúží na 3,20 m.

Hrany komunikace budou v celé délce po obou stranách lemovány nájezdovými obrubníky 100x15x15 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,05 m.

Od staničení 0,124 000 na konec větve bude provoz na komunikaci změněn oproti stávajícímu stavu na jednosměrný směrem k náměstí. V km 0,124 000 bude osazena dopravní značka **IP4b** – Jednosměrný provoz. U zpomalovací prahu na náměstí Kryštofa Haranta v místě napojení komunikace v ulici V Podzámčí bude osazena dopravní značka **B2** – Zákaz vjezdu všech vozidel.

V místě napojení komunikace V Podzámčí na komunikaci v ulici U Tiskárny budou osazeny dopravní značky **IZ5a** – Obytná zóna a **IZ5b** – Konec obytné zóny. Budou použity dopravní značky, které budou demontovány v místě napojení komunikace na plochu náměstí Kryštofa Haranta.

Odvodnění:

Odvodnění komunikací bude řešeno pomocí uličních vpustí. Na větvi B jsou pak navrženy tři nové uliční vpusti. Dvě vpusti jsou navrženy po levé hraně, třetí pak po pravé hraně komunikace. Aby nedošlo s kolizí se stávajícími sítěmi (plyn) budou vpusti B01 a B02 „zapuštěny“ do hrany komunikace a bude kolem nich vybudována z nájezdových obrubníků nika. Uliční vpusti budou napojeny do stávajícího systému dešťové kanalizace v ulici pomocí přípojek DN 150.

Doposud nebylo na komunikaci odvodnění řešeno vůbec.

Sanace:

Pokud bude při výstavbě komunikace zjištěno, že pláň bude mít nedostatečnou únosnost anebo pokud budou znehodnocené vlastní výstavbou inženýrských sítí i pojižděním techniky při její výstavbě žárové zinkovny, bude provedena sanace pláně v celkové tl. 400 mm.

V případě zjištění nedostatečné únosnosti pláně bude odtěženo nejprve 0,20 m a bude provedena nejprve zkouška sanace v tl. 200 mm na malé ploše, zda dojde ke zlepšení únosnosti při použití pouze spodní sanační vrstvy. Pokud se při jejím použití zvýší únosnost minimálně na 45 Mpa, nebude nutno používat obě sanační vrstvy.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Nejsou

B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

B.2.7 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nezkoumá se.

b) ochrana před bludnými proudy

Nezkoumá se.

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Provozem novostavby nebude vznikat hluk.

e) protipovodňová opatření

Nejsou zapotřebí.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Nejsou zapotřebí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci v ulici V Podzámčí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí budou DN150.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Jedná se o návrh stavebních úprav stávající místní komunikace, které řeší opravu stávajícího stavu. Stavbou nebudou měněny šířkové ani výškové parametry komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Opravovaná komunikace je napojena jedním koncem na místní komunikaci v ulici U Tiskárny a druhým koncem na zpevněnou plochu náměstí Kryštofa Haranta.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci výstavby dojde pouze k minimálním terénním úpravám. Bude pouze provedeno urovnání terénu podél hran opravované komunikace.

b) použité vegetační prvky

Nejsou použity.

c) biotechnická opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhované zpevněné plochy a chodník jsou napojeny na dopravní síť.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Opravné práce budou probíhat za úplného vyloučení provozu. Staveniště bude vymezeno zábranami Z2. Na komunikaci v ulici U Tiskárny budou před pracovním místem osazeny dopravní značky A15 – Práce. Na vjezdu do ulice V Podzámčí bude osazena na obou koncích zábrana Z2 s dopravní značkou B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro stavbu bude před započítáním stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s městem Bezručice.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin nebude zapotřebí.

e) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

- 1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).
- 2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - předcházení vzniku odpadů
 - příprava k opětovnému použití
 - recyklace odpadů
 - jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem) odstranění odpadů
- 3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě.
- 4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog.č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Budou navrženy nové uliční vpusti, které budou napojeny do stávajícího řadu dešťové kanalizace.

Ing. Jiří Soukup

